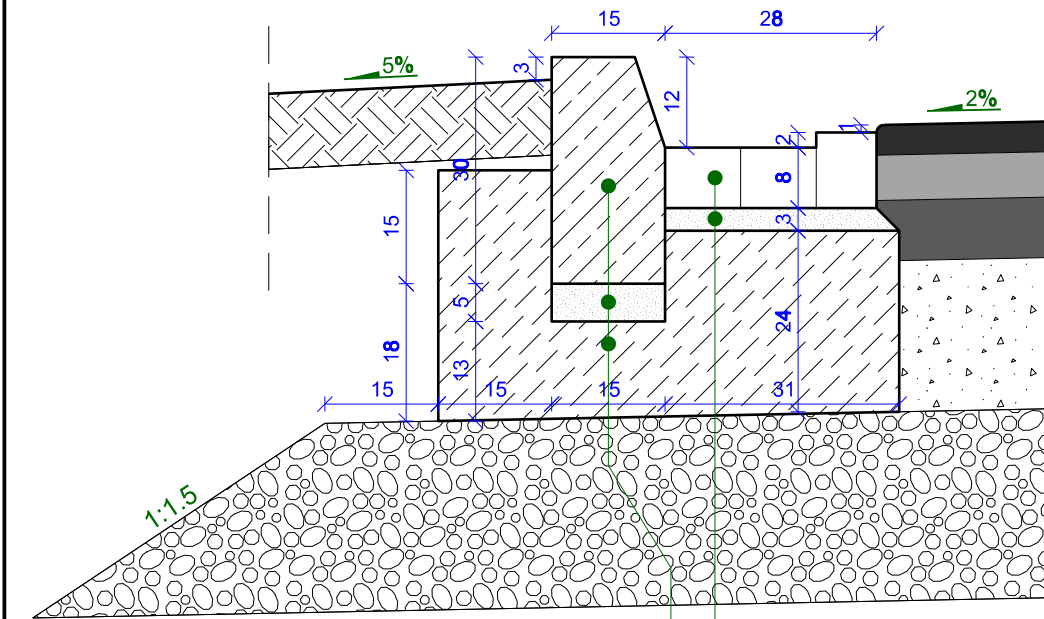


### Szczegół "A"

połączenie jezdni ze ściekiem i zieleńcem



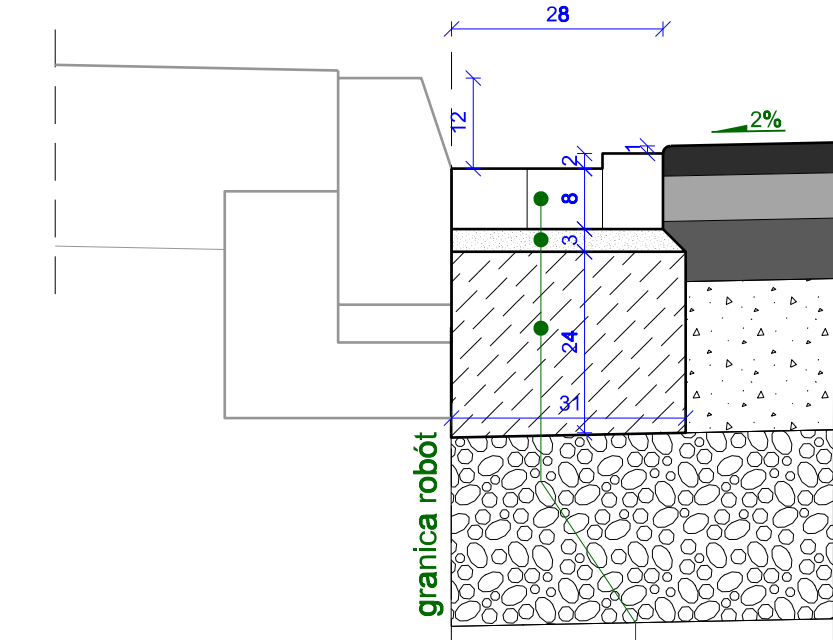
krawężnik betonowy 15x30x100 cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm  
ława betonowa z oporem z betonu klasy C12/15

ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej gr. 8 cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm

ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej gr. 8 cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm  
ława bet. z oporem z betonu klasy C12/15

### Szczegół "B"

połączenie jezdni ze ściekiem i istniejącym chodnikiem

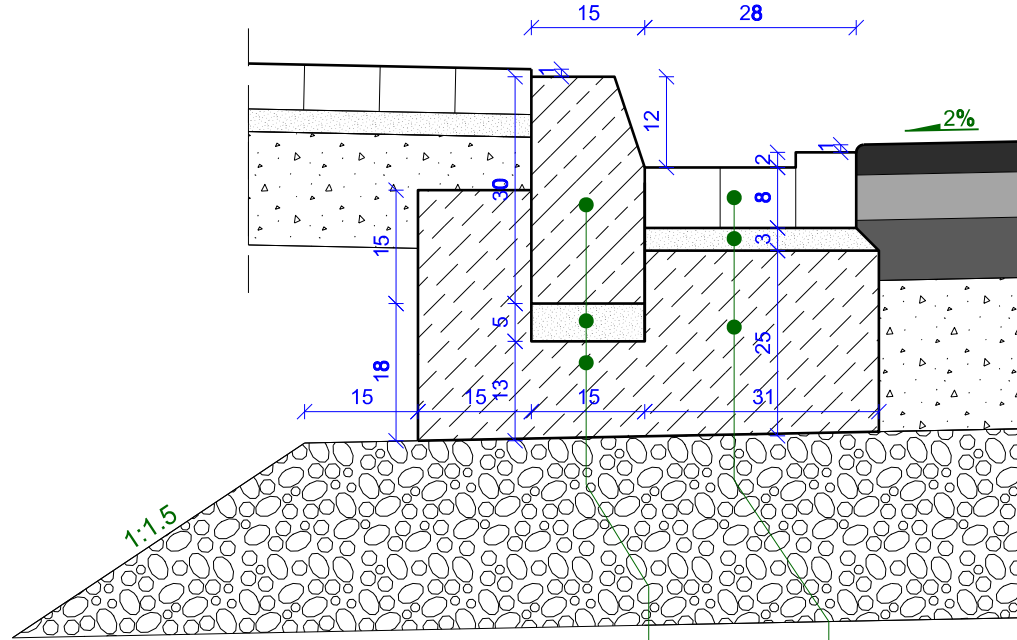


ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej gr. 8 cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm

ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej gr. 8 cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm  
ława bet. z oporem z betonu klasy C12/15

### Szczegół "C"

połączenie jezdni ze ściekiem i chodnikiem

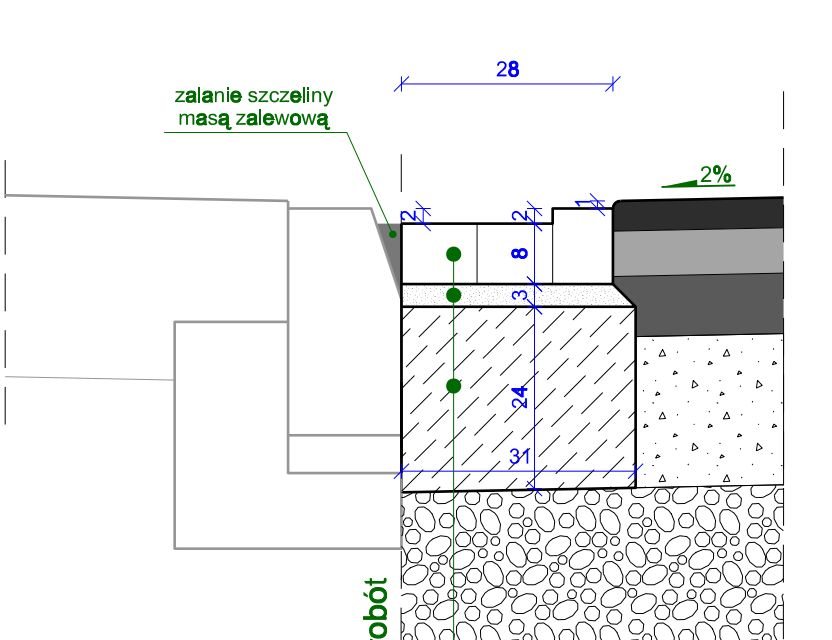


krawężnik betonowy 15x30x100 cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm  
ława betonowa z oporem z betonu klasy C12/15

ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej gr. 8 cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm

### Szczegół "D"

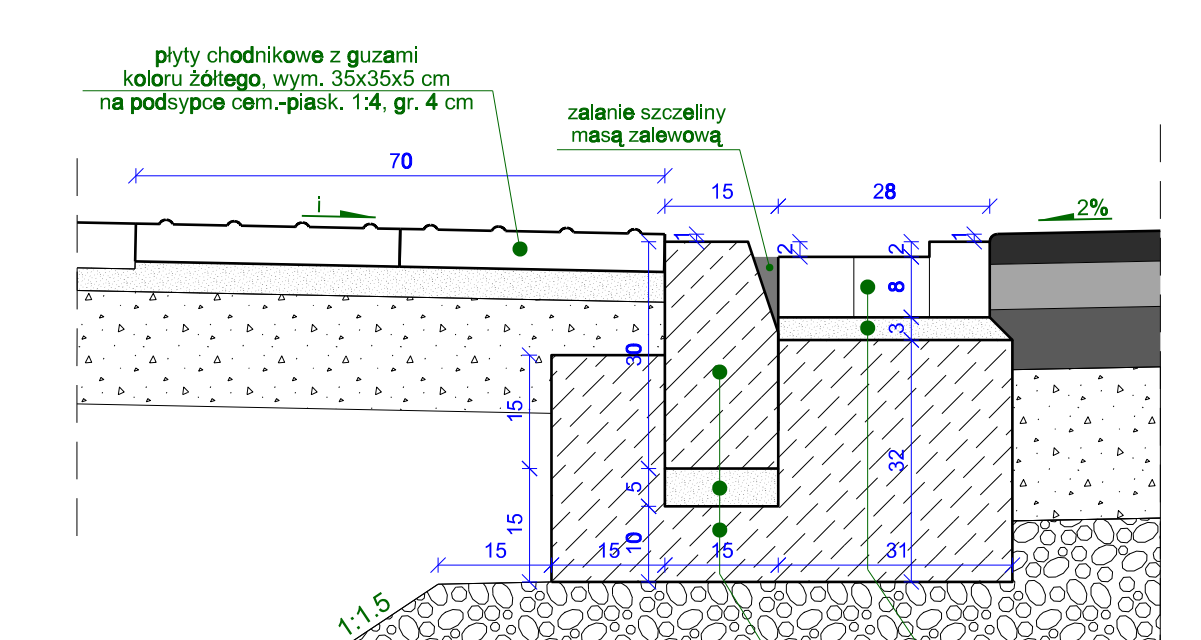
połączenie jezdni ze ściekiem i istniejącym parkingiem lub zjazdami



ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej gr. 8 cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm  
ława bet. z oporem z betonu klasy C12/15

### Szczegół "H"

połączenie jezdni z chodnikiem w miejscu przejścia dla pieszych

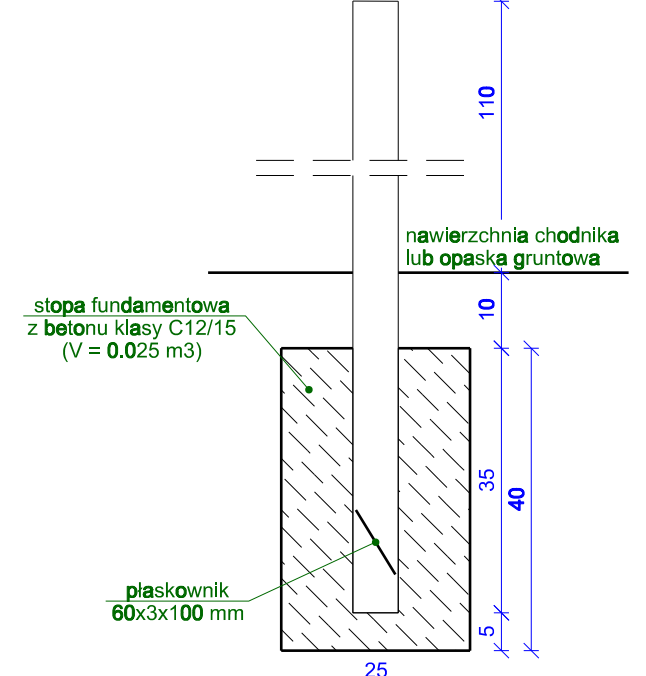


krawężnik betonowy 15x30x100 cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm  
ława betonowa z oporem z betonu klasy C12/15

ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej gr. 8 cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm

### Szczegół "L"

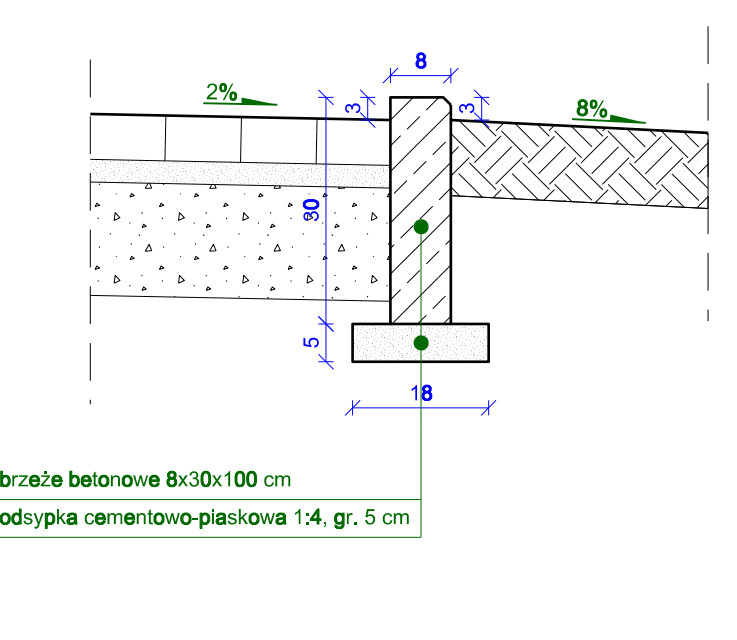
posadowienie bariery olsztyńskiej (balustrada U-11a)



stopa fundamentowa z betonu klasy C12/15 (V = 0.025 m3)  
plaskownik 60x3x100 mm

### Szczegół "G2"

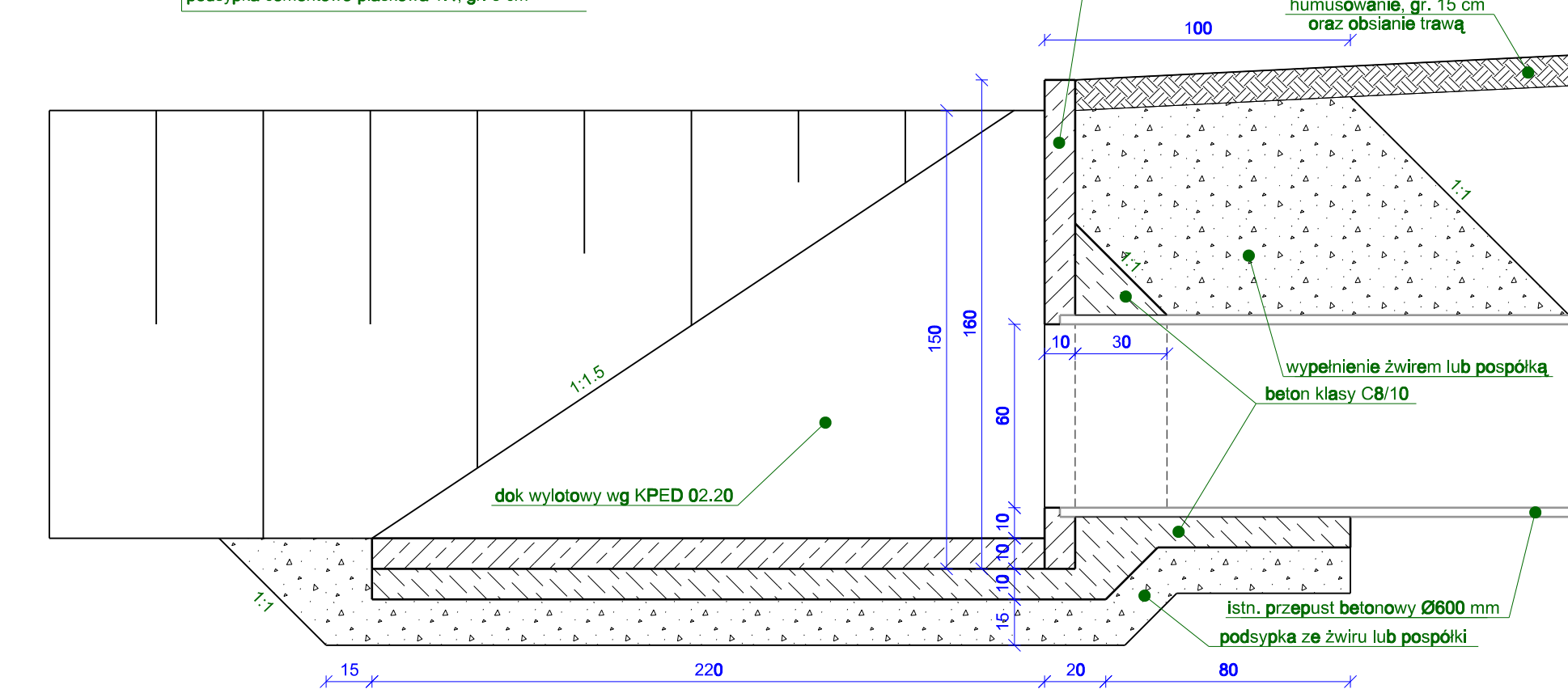
obrzeże chodnikowe



obrzeże betonowe 8x30x100 cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm

### Szczegół "M"

prefabrykowany przyczółek przepustu



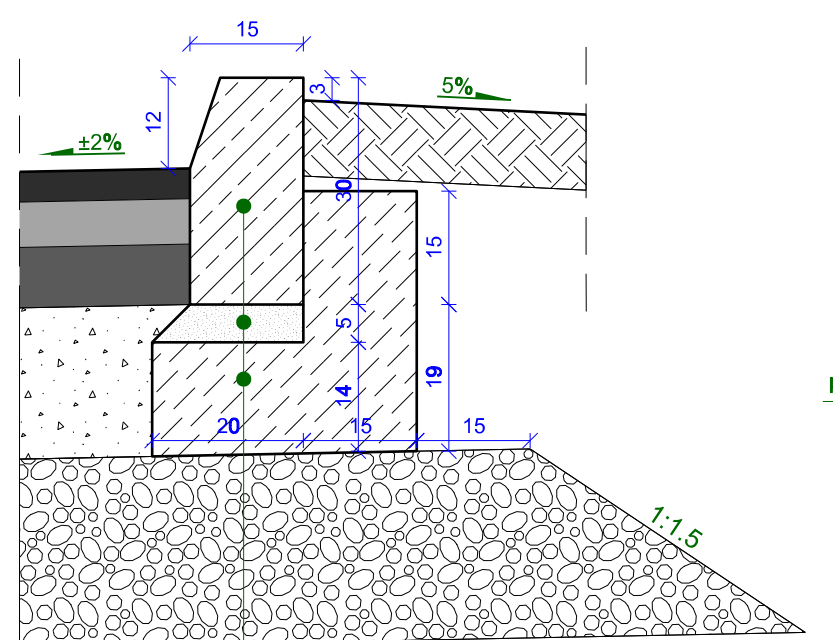
ścianka czołowa wg KPED 02.21  
humusowanie, gr. 15 cm oraz obsianie trawą

wypełnienie żwirem lub pospółką  
beton klasy C8/10

istn. przepust betonowy Ø600 mm  
podsypka ze żwiru lub pospółki

### Szczegół "E"

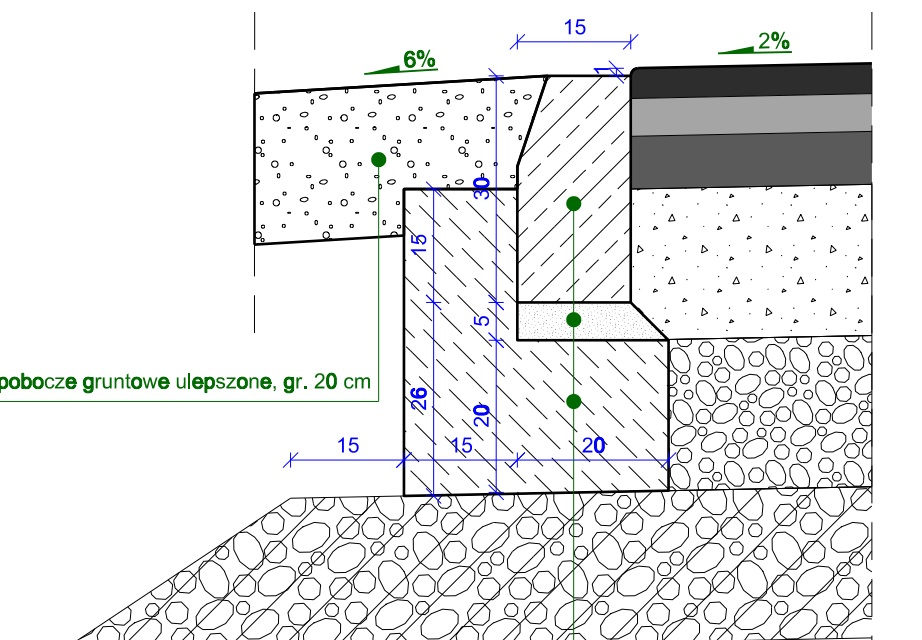
połączenie jezdni z zieleńcem



krawężnik betonowy 15x30x100 cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm  
ława betonowa z oporem z betonu klasy C12/15

### Szczegół "F"

połączenie jezdni z poboczem gruntowym

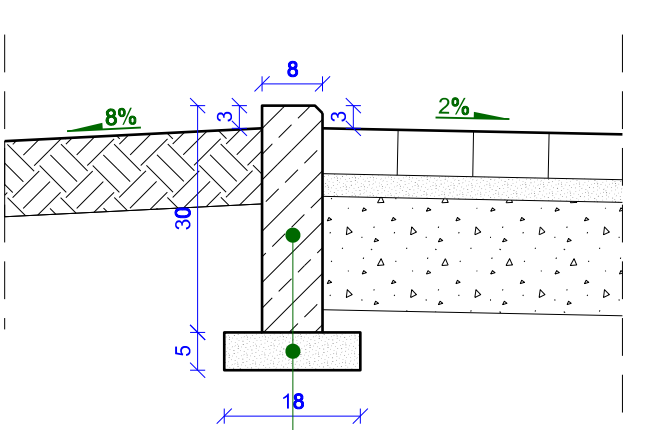


pobocze gruntowe ulepszone, gr. 20 cm

krawężnik betonowy 15x30x100 cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm  
ława betonowa z oporem z betonu klasy C12/15

### Szczegół "G1"

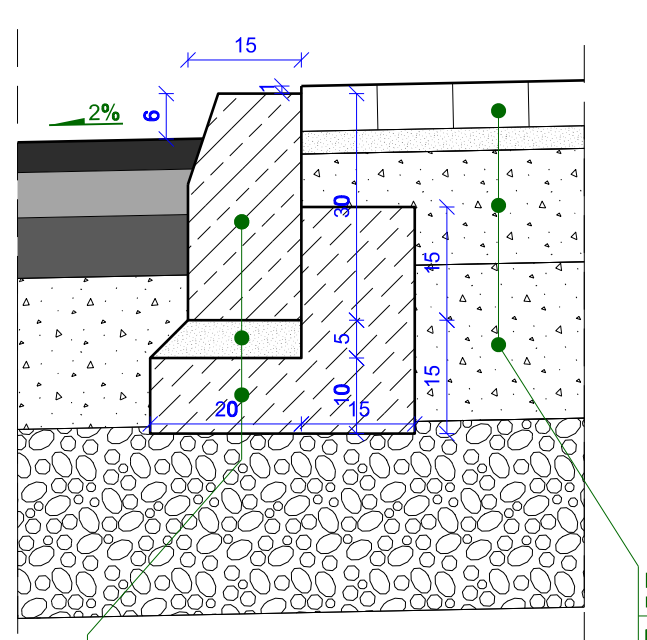
obrzeże chodnikowe



obrzeże betonowe 8x30x100 cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm

### Szczegół "I"

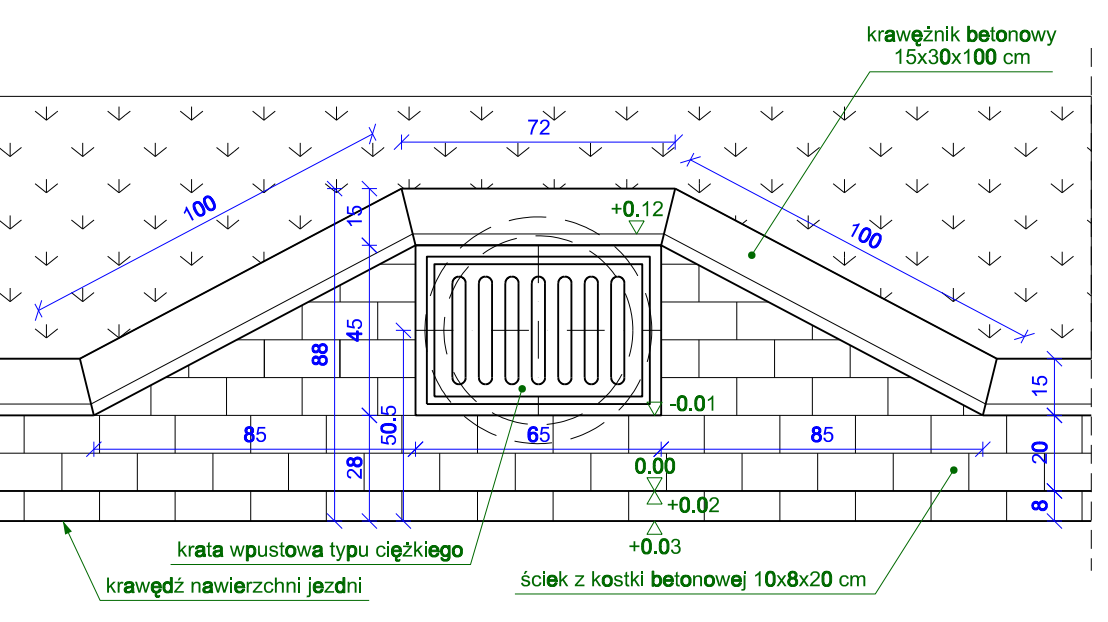
połączenie jezdni z azyłem dla pieszych



krawężnik betonowy 15x30x100 cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm  
ława betonowa z oporem z betonu klasy C12/15

### Szczegół "K"

lokalizacja wpustu deszczowego w kopercie poza obszarem jezdni (skala 1:20)

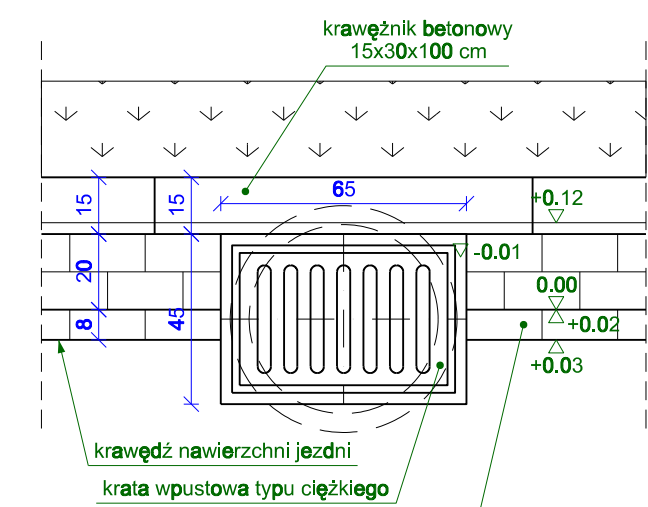


krata wpustowa typu ciężkiego  
krawędź nawierzchni jezdni

ściek z kostki betonowej 10x8x20 cm

### Szczegół "J"

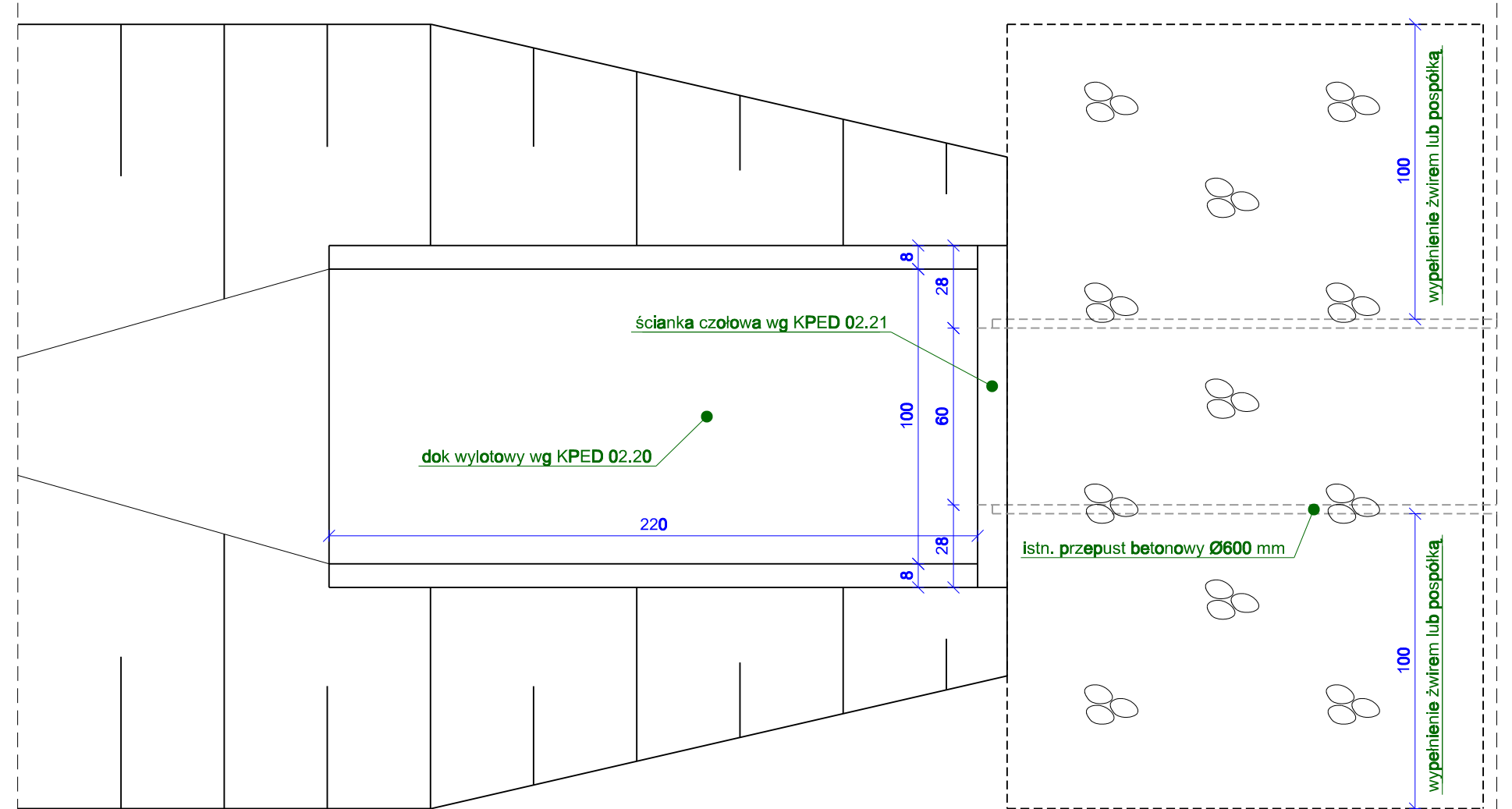
lokalizacja wpustu deszczowego w ścieku przy krawężniku (skala 1:20)



krawędź nawierzchni jezdni  
krata wpustowa typu ciężkiego  
ściek z kostki betonowej 10x8x20 cm

### Szczegół "N"

prefabrykowany przyczółek przepustu widok z góry (skala 1:20)



		Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o. ul. Dyzwizpnu 303 127/77   01 - 470 Warszawa tel.:(+48 22) 295 12 36   fax:z(+48 22) 295 13 14 mail: biuro@bpił.eu	
Temat: Dokumentacja projektowa rozbudowy drogi powiatowej nr 4360W (ul. Pilsudskiego i ul. Radzymińskiej) w Wołominie na odcinku od ul. Lwowskiej do ronda w miejscowości Czarna			
Stadium projektu: Projekt wykonawczy		Iloczyn: Drogowa	
Tytuł rysunku: Szczegóły konstrukcyjne			
Powiat: POWIAT WOŁOMIŃSKI ul. Prądzynskiego 3 05-200 Wołomin		Data: listopad 2013 Skala: 1:10 (1:20) Rys. nr:	
Stanowisko:	Inż. nadzoru i nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant: inż. Dariusz Słeluk WAM0149/P/OD/04	Opracujący: mgr inż. Wojciech Okoń	Sprawdzający: mgr inż. Tadeusz Masiak St-128/86	Rys. nr:
Opracujący: inż. Artur Księżyk	Sprawdzający: mgr inż. Tadeusz Masiak St-128/86	Rys. nr:	Rys. nr: